



HG partner s.r.o.

Smetanova 200, 250 82 Úvaly
www.hgpartner.cz

Telefon: 246 082 015
e-mail: hgp@hgpartner.cz

Paré č.:

Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Vrzák

Datum: 03/2022

Vypracoval: Ing. Štěpán Krátký

Změna: -

Akce:

Investiční záměr pro Jílovský potok Děčín – Jílové

Stupeň: IZ

Č. zakázky: H21-069

Název části:

5. Etapa - ř. km 5.010 - 5.630

Část:

5

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

-

Č. přílohy:

5.1

5.1 Technická zpráva

Obsah:

1.1	Identifikační údaje.....	2
1.2	Současný stav.....	2
1.3	Návrh řešení	2
1.4	Odhad nákladů stavby a bilance materiálu	3
1.5	Závěr a doporučení	4

1.1 Identifikační údaje

1.1.1 *Údaje o stavbě*

a) název stavby, etapa a ř. km

Název stavby: Investiční záměr pro Jílovský potok Děčín – Jílové
Etapa: 5.
Ř. km: 5,010 – 5,630

b) místo stavby

Vodní tok: Jílovský potok
Katastrální území: Bynov, Martiněves u Děčína
Místo stavby: Jílovský potok
Okres: Děčín
Kraj: Ústecký
Číslo hydrologického pořadí: 1-14-02-0300
Účel stavby: Odstranění povodňových škod, ochrana okolních nemovitostí a zlepšení hydraulických podmínek

1.1.2 *Údaje o stavebníkovi*

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla

Název: Povodí Ohře, státní podnik
IČO: 70889988
Adresa sídla: Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

1.2 Současný stav

Etapa zahrnuje soubor poškození vzniklých v blízkosti sebe v části Děčína Bynov. V blízkosti koryta se na levém břehu nachází zástavba. Dle značek průběhu hladin povodní dosahovala hladina v tomto úseku přesně horní hranu opevnění kamenné rovnaniny.

V ř. km 5,010 až 5,230 došlo na několika místech k poškození dna opevněného kamennou rovnaninou. Rovnanina byla tvořena kameny cca ds 1000 s plochým tvarem. Odplavení kamene došlo nedaleko o cca 50 m.

V ř. km 5,040 došlo k sesunutí a propadu kamenné rovnaniny v nárazovém břehu.

Od ř. km 5,160 do 5,230 došlo místy k poškození kamenné dlažby v betonovém loži. Kámen dlažby byl částečně odplaven včetně spárování. Okolní část opevnění v místě poškození je narušená.

V ř. km 5,290 došlo k poškození paty zborcené plochy, která tvoří přechodový úsek mezi zdí a kamennou dlažbou v LB. V koruně zdi se zároveň nachází vzrostlý strom, jehož kořenový systém za rubem urychluje rozpad části opevnění.

V korytě došlo k náplavu, který je tvořen chybějícím materiálem ze dna v rámci etapy. V ř. km 5,340 došlo k náplavu šterkového materiálu.

Etapa zahrnuje evidovaná poškození ozn. Z 11, D 5, D 6, Z 10, Z 9, N 4, D 4, Z 8, Z 7, N 3, Z 6, Z 5, N 2, Z 4.

1.3 Návrh řešení

a) Technické řešení

Obnova břehových a opevnění dna bude řešena dle původního charakteru. V rámci etapy nedochází k žádné změně typu konstrukce. Za účelem stabilizace dna proti opětovnému vymílání

je navrženo v ř. km 5,040; 5,050 a 5,090 provedení příčným kamenným prahů. Příčné prahy jsou navrženy z kamene o ds min. 1000. Kameny budou skládány na štět a urovnaný tak, aby tvořily kompaktní celek. Obnova opevnění dna bude zajištěna původním kamenem.

Kamenná rovnanina v ř. km 5,040 bude přerovnána a dojde k jejímu podsypu štěrkovým materiálem, aby líc byl dle původní úrovně.

Poškozené dlažby v ř. km 5,160 až 5,230 budou obnoveny bez potřeby bourání konstrukce v celé výšce. Bude dbáno na odstranění nesoudržných a degradovaných částí. Vzniklé hluboké výmoly budou dorovnaný štěrkem.

V ř. km 5,290 je navrženo v poškozeném místě odbourání konstrukce v celé výšce. Bude provedeno opevnění dle původního charakteru. Je předpokládáno z cca 80 % použití nového kamene. Strom v koruně zdi bude pokácen.

Veškerý náplav v rámci etapy bude použit pro nápravu škod.

b) Priorita řešení

Velmi nízká	Nízká	Střední	Vysoká	Velmi vysoká
-------------	--------------	---------	--------	--------------

c) Přístup na stavbu

Příjezd na stavbu je možný sjezdem z hlavní silnici. Samotné koryto je dobře přístupné z LB. Částečně je uvažováno s pojezdem v rámci koryta.

d) Převod vody

Stavební úpravy budou probíhat s odkloněným průtokem zemní hrázkou. Stavba bude probíhat v méně vodním období.

1.4 Odhad nákladů stavby a bilance materiálu

a) Odhad nákladů

Položka	Měrná jednotka	Výměra	Jednotková cena	Celková cena [Kč]
Dlažba z LK do betonového lože, vyspárování	m ³	23	2 290	52 670
Bourání poškozených částí	m ³	133	1 740	232 186
Strojní výkop náplavu	m ³	65	723	46 995
Vodorovné přemístění do 500 m	m ³	65	340	22 100
Rovnanina kamene z náplavu + třídění	m ³	65	1 724	112 060
Oprava zdění	m ²	12	9 610	114 743
Oprava spárování	m ²	24	2 355	56 520
Kamenná rovnanina	m ³	58	3 640	209 664
Příčná řada balvanů na štět	m ³	25	5 400	136 080
ŠP podsyp	m ³	12	1 570	18 086

Celkem dílčí kalkulace [Kč bez DPH]	1001 104
Ostatní nespecifikované položky - odhad 20 % [Kč bez DPH]	200 221
Celkem (zaokrouhleno na 100 000,- Kč)	1 200 000

b) *Bilance materiálu*

Bilance základního materiálu vychází následovně:

Bilance materiálu

Položka	Měrná jednotka	Přebytek	Nedostatek	Výsledná bilance
Lomový kámen do dna výmolů	m ³	65	95	-30
Kámen do prahů	m ³	0	4	-4

V etapě je uvažováno dorovnání výmolu původním kamenem. Pro příčné kamenné prahy je uvažováno použití nového vhodného kamene.

1.5 Závěr a doporučení

Priorita etapy byla určena jako nízká. V rámci etapy přímo nehrozí škoda na cizím majetku. V případě časové prodlevy při řešení škod může docházet k dalšímu rozpadu poškozených konstrukcí. Poškození v rámci etapy jsou dobře přístupná.